

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvbw.de/Impressum-rechtlicher-Hinweis-.364.htm>.

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Laufende und fest disponierte Vorhaben							
1	A 1	Lgr. NI/NW -AK Lotte/Osnabrück	46BB	4,5	24,6		
2	A 1	AK Lotte/Osnabrück-AS Lengerich/Tecklenburg	46BB	11,1	33,7	NW5003	A
3	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg-DEK-Brücke	46BB	11,6	23,2	NW5003	A
4	A 1	DEK Brücke-AS Münster/N	46BB	16,4	38,2	NW5003	A
5	A 1	AK Münster/S (2. Baustufe)	66BB	0,0	11,9		
6	A 1	AS Münster/N-AK Münster/S (Baustufe 1.2)	46KB	9,9	30,2		A
7	A 1	T+R-Anlage Lichtendorf-AK Westhofen	46BB	6,4	11,0		
8	A 1	AK Westhofen-AS Hagen/N	46BB	5,6	85,1		
9	A 1	AS Gevelsberg-AS Wuppertal/Langerfeld	46BB	10,3	10,7		
10	A 1	AS WU/Langerfeld-Blombachtal	46KB	5,5	94,2		
11	A 1	AS Wuppertal/Ronsdorf-AS Remscheid	46KB	5,1	5,3		
12	A 1	AS Remscheid-T+R-Anlage Remscheid	46BB	2,9	33,9		
13	A 1	T+R-Anlage Remscheid-AS Wermelskirchen	46KB	4,3	48,6		
14	A 1	AK Leverkusen-AK Köln/N	46BB	10,0	14,0		
15	A 1	AK Köln/N-DB-Strecke Köln-Aachen	46BB	7,3	81,5		
16	A 2	Bereich AK Kamen	46BB	2,6	35,7		
17	A 2	AK Kamen-O AK Kamen	46BB	3,3	13,9		A
18	A 2	O AK Kamen-AS Hamm	46BB	5,9	28,8		
19	A 2	AS Hamm-T+R-Anlage Hamm/Rhynern	46BB	4,0	23,9		A
20	A 2	Hamm-AS Hamm/Uentrop	46BB	8,1	28,8		A
21	A 2	W AS Hamm/Uentrop-O AS Hamm/Uentrop	46BB	3,4	2,3		
22	A 2	AS Hamm/Uentrop-AS Beckum	46BB	6,5	26,7		A
23	A 2	AS Beckum-AS Oelde	46BB	10,6	19,9		
24	A 2	AS Dortmund/Mengede-AS Dortmund/NO	46BB	5,8	29,3		
25	A 2	AS Gelsenkirchen/Buer-AS Herten	46BB	5,2	32,8		
26	A 3	AK Oberhausen	46KB	0,9	2,8		
27	A 3	AS Köln/Mülheim-AS Köln-Dellbrück	48BB	2,2	61,4		
28	A 3	AS Köln-Dellbrück-AK Köln/O	48BB	2,1	52,7		
29	A 3	AK Köln/Ost-Griesinger Straße	48BB	3,0	63,3		
30	A 4	AS Eschweiler-AS Weisweiler	46BB	7,4	50,7		
31	A 4	AS Weisweiler-AS Düren	46BB	7,9	32,6		
32	A 4	AS Düren-AS Kerpen (Anteil Bund ohne Rheinbraun)	46KB	17,8	8,1		A
33	A 4	AK Kerpen-AK Köln/W	46BB	10,8	62,5		
34	A 4	AK Köln/W	46BB	1,0	1,7		
35	A 4	AS Wenden-Krombach	04KB	8,8	53,9		
36	A 30	AK Löhne-Rehme	04KB	9,5	137,0		
37	A 31	Hubertushof-AS Gronau/Ochtrup	04KB	7,7	5,7		
38	A 40	w AS Gelsenkirchen-o AS Gelsenkirchen	46KB	1,2	10,5		
39	A 40	AS Gelsenkirchen-AS Bochum/Stahlhausen	46BB	3,1	29,7		
40	A 40	w AS BO/Stahlhausen-ö AS BO/Stahlhausen	46KB	2,5	59,5		
41	A 40	Dortmund/O (B 236)-AK Dortmund/Unna	46BB	7,7	46,6	NW5021	A
42	A 44	Bochum/Sheffieldring-AK Bochum/Witten (A 43)	04KB	2,9	41,6		
43	A 44	AK Dortmund/Unna-AK Unna/O	46BB	4,0	13,5	NW9006	A

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
44	A 44	AK Unna/O–AK Werl	46BB	12,6	42,6	NW9006	A
45	A 46	O AS Haan/Ost–Westring	46KB	1,0	9,6		
46	A 46	Westring–AK Sonnborn	46KB	2,2	14,5		
47	A 46	Arnsberg/Uentrop–Wennemen	04KB	8,6	3,0		
48	A 52	AK Essen/O–AK Essen/N	06KB	7,1	75,0	NW5603	F
49	A 57	AK Meerbusch–AK Kaarst	46BB	5,3	24,3		
50	A 57	AK Kaarst–AS Neuss/W	46BB	5,9	41,6		
51	A 57	AS Neuss/West	46BB	2,1	28,5		
52	A 57	AS Neuss/Norf–AK Neuss/S	46KB	3,4	12,6	NW5057	A
53	A 57	AK Neuss/S–AK Köln/N	46BB	18,6	70,4	NW5057	A
54	A 59	AK Duisburg–AS Duisburg/Duisern	46BB	1,2	23,8		
55	A 59	AS Duisburg/Duisern–AS Duisburg/Hochfeld	46BB	2,3	54,5		
56	A 61	AK Wanlo–AS Jackerath	46BB	8,2	0,0	NW5705	
57	A 61	Netzschluss bei Venlo (Bgr. D/NL)	04KB	3,0	32,7		
58	B 1	OU Werl	02KK	3,0	6,6		
59	B 51	OU Wermelskirchen	02KK	3,6	15,1		
60	B 54	OU Gronau	02KK	2,8	8,0		
61	B 54	Lünen (B 236–DB-Strecke)	24KK	2,6	6,2		
62	B 54	Olpe/Krombach (A 4)–Kreuztal	04KB	6,0	40,7		
63	B 55	OU Warstein/Belecke	02KK	0,9	3,2		
64	B 56	Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele–B 9/A 562)	04KB	0,6	8,0		
65	B 56	OU Puffendorf	02KB	4,0	5,9		
66	B 59	OU Pulheim	02KK	3,7	17,5		
67	B 61	OU Barkhausen (mit Weserauentunnel)	04KK	2,7	8,1		
68	B 66	OU Lemgo	02KK	5,2	13,2		
69	B 67	Bocholt–Rhede	02KK	7,0	20,7		
70	B 223	OD Dorsten	24KK	1,0	4,4		
71	B 226	Ruhrbrücke Wetter	02KK	0,9	28,3		
72	B 227	Essen (L 439–A 44)	04KB	3,7	22,3		
73	B 229	AS Remscheid–Lennep	24KK	1,0	4,1		
74	B 229	Arnsberg/Müschede–Arnsberg/Hüsten	02KK	2,9	27,4		
75	B 236	Dortmund/Remberg–Schueruferstraße	04KB	1,1	5,5		
76	B 236	Dortmund/Schueruferstr.–Dortmund/Schwerte	04KB	2,6	55,0		
77	B 236	Dortmund/Schwerte–AS Schwerte (A 1)	24KB	1,6	9,7		
78	B 238	W-OU Lemgo (Südabschnitt)	02KK	4,6	0,6		
79	B 239	OU Herford	24KK	5,3	36,7		
80	B 264	S-OU Weisweiler	02KK	2,3	9,7		
81	B 265	OU Erftstadt/Lechenich	02KK	4,6	2,6		
82	B 474	OU Waltrop	04KK	8,4	56,6		
83	B 474	OU Dülmen (Nordabschnitt)	02KK	3,5	8,4		
84	B 474	OU Dülmen (Südabschnitt)	02KK	7,5	14,2		
85	B 474	OU Coesfeld/Lette	02KK	3,0	4,6		
86	B 475	W-OU Ennigerloh	02KK	3,3	7,5		
87	B 477	W-OU Kerpen/Blatzheim	02KK	5,3	3,8		
88	B 484	OU Lohmar	02KK	1,2	6,4		

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
89		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VKE und Lärmschutz			47,0		
90		+ Refin 50 % Länderanteil			160,0		
91		+ PROGRAMMREALISIERUNG 2001/02 GESAMT			451,0		
		SUMME			3.074,1		

Neue Vorhaben

92	A 1	AS Hamm-Bockum/Werne -AK Kamen	46BB	13,3	67,1	NW5291	
93	A 1	DB-Strecke Köln–Aachen–AK Köln/W	46BB	2,1	95,4		
94	A 3	AK Leverkusen–AS Köln/Mülheim	68BB	5,4	77,7	NW5008	
95	A 33	AS Halle/Steinhagen–AS Bielefeld/Brackwede	04KB	7,9	80,8	NW5630	
96	A 33	AS Bielefeld/Brackwede–AK Bielefeld	04KB	6,5	66,4	NW5630	
97	A 33	/B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede	04KB	1,3	10,7	NW5630	
98	A 33	/B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln	02KK	3,9	18,3	NW5630	
99	A 40	AK Dortmund/W–Dortmund (L 660)	46BB	4,5	71,7	NW5021	
100	A 40	AS Dortmund (L 660)–AS Dortmund/M (L 672)	04KB	3,0	140,2	NW5021	
101	A 40	AS Dortmund/M (L 672)–AS Dortmund/O (B 236)	04KB	2,2	193,3	NW5021	
102	A 40	AK Duisburg/Kaiserberg–AS Essen/Fronhausen	46KB	14,0	192,8	NW5017	
103	A 43	AK Bochum–AK Bochum/Witten	46BB	4,2	33,2	NW6631	
104	A 43	AK Herne–AK Bochum	46BB	8,0	89,5	NW6631	
105	A 43	AK Recklinghausen/Herten–AK Recklinghausen	46BB	2,8	31,4	NW6631	
106	A 43	AK Recklinghausen–AK Herne	46BB	5,0	56,5	NW6631	
107	A 44	Essen/Dilldorf–AD Velbert	24BB	0,9	8,8	NW5603	
108	A 44	Düsseldorf/Ratingen–Velbert	04KB	8,7	120,8	NW5292	
109	A 45	AK Dortmund/Witten–AK Westhofen	56BB	9,9	33,5	NW5039	
110	A 45	AK Westhofen–AK Hagen	56BB	8,0	46,0	NW7604	
111	A 45	AK Dortmund/W–AK Dortmund/Witten	56BB	5,0	37,2	NW5039	
112	A 46	AS Hemer–Menden	04KB	7,3	118,8	NW5048	
113	A 46	Menden (B 515)–Arnsberg-Neheim	04KB	11,4	134,3	NW5048	
114	A 46	AS Bestwig–Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	04KB	5,4	90,8	NW6047	
115	A 46	AK Wanlo–AK Holz	46BB	8,2	0,0		
116	A 52	AK Essen/N–AS Essen/Gladbeck	04KB	5,5	88,4	NW5603	
117	A 52	AS Essen/Gladbeck–AS Gelsenkirchen-Buer/W	04KB	2,8	67,4	NW5603	
118	A 52	Roermond (Bgr. D/NL)–Elmpt	04KB	5,3	27,1	NW7052	
119	A 52	AK Neersen–AK Mönchengladbach	46BB	8,5	57,1	NW7601	
120	A 57	AK Moers–AS Krefeld	46BB	10,7	65,8	NW5055	
121	A 57	AS Krefeld–AK Meerbusch	46BB	6,4	57,6	NW5055	
122	A 57	AK Kamp-Lintfort–AK Moers	46BB	5,6	17,0	NW5055	
123	A 59	AD Köln/Porz –AS Porz/Lind	46BB	7,5	92,1	NW5059	
124	A 59	AS Porz/Lind–AD St. Augustin/W	46BB	7,6	94,0	NW5059	
125	A 59	AD St. Augustin/W–AD Bonn/Beuel	48BK	3,0	35,3	NW5621	
126	A 445	AS Hamm/Rhynern–AS Werl/N	04KB	8,0	40,5	NW7067	
127	A 524	Duisburg/Rahm–Duisburg/Serm	24KB	3,0	20,5	NW6634	
128	A 535	Ruhralleetunnel (AS Bergerhausen A 52–L 925)	04KB	3,1	208,4	NW5603	
129	A 565	AD Bonn/Beuel–AS Bonn/Beuel-N	46BB	2,0	36,6	NW5621	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
130	B 1	OU Blomberg/Istrup	02KK	2,6	10,5	NW7622	
131	B 1	OU Salzkotten	02KK	6,0	16,3	NW8074	
132	B 1	Salzkotten–Paderborn	24BK	4,4	9,5	NW8606	
133	B 1	OU Blomberg/Herrentrup	02KK	2,5	6,9	NW7622	
134	B 7	Bestwig/Nuttlar (A 46)–Brilon (B 480a)	02KK	11,7	55,4	NW5307	RWA
135	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 1.BA	04KK	1,4	8,8	NW6634	
136	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 2.BA	04KK	2,7	15,3	NW6634	
137	B 8	OU Hennef/Uckerath	02KK	3,5	7,9	NW8086	
138	B 51	OU Köln/Meschenich	02KK	2,7	11,2	NW8633	
139	B 51	Telgte–Münster/Handorf	24KB	4,9	17,8	NW8300	
140	B 51	Münster/Handorf–Münster	24KB	1,8	6,7	NW8502	
141	B 51	OU Münster–Lütkenbecker Weg, 3.BA	24KB	2,7	20,5	NW8502	
142	B 51	Bergisch Born	02KK	2,6	8,9	NW7100	
143	B 54	OU Ochtrup–OU Steinfurt	02KK	5,2	16,4	NW8111	
144	B 55	OU W Erwitte	02KK	7,4	44,9	NW6605	
145	B 55	OU Warstein	02KK	3,8	30,6	NW7624	RWA
146	B 55	OU Eslohe	02KK	3,0	12,0	NW7624	
147	B 56	Bgr. D/NL–Tüddern	02KK	3,3	8,3	NW6518	
148	B 56	Tüddern–Gangelt	02KK	6,7	24,1	NW6518	
149	B 56	Gangelt–AS Hainsberg (A 46/B 221)	02KK	8,3	30,8	NW6518	
150	B 56	OU Much N	02KK	1,7	3,1	NW8609	
151	B 56	OU Swisttal/Miel (mit AS A 61)	02KK	2,6	6,0	NW8635	
152	B 56	Ostumgehung Düren (N)	04KK	2,6	13,0	NW8628	
153	B 56	Ostumgehung Düren (S)	02KK	4,3	7,3	NW8628	
154	B 56	OU Euskirchen/Kuchenh. u. OU Ludendorf/Essig	02KK	9,2	16,9	NW8628	
155	B 56	OU Soller	02KK	2,6	3,5	NW8628	
156	B 57	N-OU Baesweiler	02KK	4,1	3,9	NW6143	RWA
157	B 57	S-OU Baesweiler	02KK	2,8	3,7	NW6143	RWA
158	B 57	OU Gereonsweiler	02KK	2,1	2,0	NW8142	
159	B 57	OU Alsdorf (ö der Halde)	02KK	3,4	3,9	NW6143	RWA
160	B 58	L 460–Rheinbrücke (einschl.)	24KK	2,1	31,8	NW5512	
161	B 58	OU Wesel (ö Rheinbrücke–B 8)	04KK	1,6	24,1	NW5512	
162	B 58	OU Wesel–Büderich (B 58–L 460)	02KK	4,2	14,9	NW5512	
163	B 58	OU Beckum	02KK	3,8	11,7	NW8157	
164	B 58	OU Wesel	04KK	2,1	38,7	NW5512	
165	B 58	OU Ahlen	02KK	9,3	20,4	NW8160	
166	B 59	OU Rommerskirchen und OU Sinsteden	02KK	7,9	26,2	NW8161	
167	B 61	Löhne/Wittel–Vlotho/Exter	02KK	5,2	20,3	NW7171	
168	B 62	OU Bad Laasphe	02KK	5,9	45,0	NW5180	
169	B 62	Siegtalbrücke (A 45)–Mudersbacher Kreisel	02KK	3,1	67,8		
170	B 63	OU Hamm (Mittel- u. Südabschnitt)	02KK	10,0	59,0	NW8169	
171	B 64	OU Warendorf	02KK	9,0	36,4	NW6109	
172	B 65	OU Minden	02KK	4,7	16,2	NW8610	
173	B 66	Blomberg/Großenmarpe–Barntrop	02KK	4,2	8,8	NW6203	
174	B 66	Lage–Lemgo	02KK	4,8	17,9	NW7526	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
175	B 66	OU Barntrup	02KK	6,6	20,4	NW7622	
176	B 66	BI/Hillegossen-Leopoldsh./Asemissen	04KB	1,9	9,0	NW8189	
177	B 66	OU Lage/Kachtenhausen	02KK	2,0	4,8	NW8190	
178	B 66	OU Oerlinghausen/Helpup	02KK	2,2	7,2	NW8190	
179	B 67	Reken–Dülmen	02KK	12,3	23,7	NW6206	
180	B 67	Rhede–Borken	02KK	9,7	27,7	NW7205	
181	B 67	Kervenheim (A 57–L 77)	02KB	2,3	8,2	NW7204	
182	B 67	Uedem (L 77–L 174)	02KB	6,7	17,7	NW7204	
183	B 70	OU Wettringen, 2. BA	02KK	7,8	14,5	NW7611	
184	B 83	OU Beverungen und Lauenförde	02KK	6,2	23,3	NW6305	
185	B 83	OU Bad Karlshafen–Lgr. HE/NW (Kosten in HE)	02KK	1,2	0,0	NW6305	
186	B 220	OU Kleve Kellen–B 57	02KK	2,7	7,3	NW8513	
187	B 221	OU Unterbruch	02KK	4,8	17,5	NW6212	
188	B 221	OU Wassenberg	02KK	5,5	13,8	NW6212	
189	B 221	OU Wildenrath	02KK	1,8	3,9	NW6212	
190	B 221	OU Arsbeck	02KK	4,1	8,1	NW8213	
191	B 227	Gelsenkirchen (B 227)–Essen (A 40)	24KK	3,1	7,6	NW8304	
192	B 229	OU Neuenrade	02KK	3,3	14,7	NW6309	
193	B 229	S-OU Remscheid/Lennep	02KK	2,1	19,5	NW6309	
194	B 229	OU Arnsberg/Müschede	02KK	3,0	8,3	NW6309	
195	B 236	OU Grevenbrück	02KK	1,6	11,0	NW8119	
196	B 237	OU Hückeswagen	02KK	4,0	12,7	NW7100	
197	B 237	OU Wipperfürth	02KK	0,5	2,5	NW7100	
198	B 237	OU Kierspe	02KK	4,0	15,8	NW8229	
199	B 237	Bergisch Born–Hückeswagen	02KK	3,5	9,9	NW7100	
200	B 238	OU Lemgo	02KK	3,0	8,8	NW7503	
201	B 238	OU Kalletal/Hohenhausen	02KK	4,2	13,8	NW8527	
202	B 238	OU Kalletal/Langenholzhausen	02KK	3,0	8,3	NW8527	
203	B 239	Bad Salzuflen	02KK	2,4	20,1	NW7526	
204	B 239	Herford (A 2)–Bad Salzuflen	02KK	2,9	20,3	NW7526	
205	B 239	Kirchlengern–Herford	02KK	7,5	34,3	NW8234	
206	B 256	OU Marienheide	02KK	2,1	5,9	NW8239	
207	B 258n	Aachen–Bgr. D/NL	02KK	3,8	6,6	NW8710	
208	B 264	OU Golzheim	02KK	1,6	2,7	NW8249	
209	B 265	Militärring (L 34)–OU Hürth/Hermülheim	24KK	2,3	8,1	NW6254	
210	B 265	OU Hürth/Hermülheim	04KK	3,4	17,7	NW6254	
211	B 265	OU Hürth/Hermülheim–OU Erfstadt/Liblar	24KK	5,6	17,5	NW6254	
212	B 265	OU Weiler i.d. Ebene	02KB	3,4	3,7	NW8257	
213	B 266	OU Mechernich/Roggendorf	02KK	3,7	10,3	NW8259	
214	B 266	OU Kesternich	02KK	1,8	2,3	NW8260	
215	B 399	OU Gey	02KK	2,4	7,2	NW8261	
216	B 399	N-OU Düren, 1. BA	02KK	1,5	6,9	NW8524	
217	B 399	N-OU Düren, 3. BA	04KK	1,0	4,2	NW8524	
218	B 474	OU Datteln	02KK	3,3	14,0	NW8616	
219	B 475	OU Lippetal/Hultrop	02KK	3,4	2,0	NW7271	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
220	B 475	OU Beckum/Neubeckum	02KK	3,4	9,3	NW8266	
221	B 475	OU Ennigerloh/Westkirchen	02KK	3,7	10,2	NW8267	RWA
222	B 475	OU Lippetal/Oestinghausen	02KK	2,7	4,6	NW7271	
223	B 475	OU Saerbeck	02KK	4,0	11,2	NW8272	
224	B 477	OU O Rommerskirchen	02KK	2,5	5,2	NW8614	
225	B 477	OU Butzheim/Frixheim	02KK	3,1	6,3	NW8628	RWA
226	B 480	OU Bad Wünnenberg	02KK	6,8	26,7	NW5307	
227	B 480	OU Olsberg	02KK	3,8	22,0	NW6047	
228	B 481	OU Münster	02KK	3,6	30,1	NW8502	
229	B 483	OU Schwelm, 1.BA	02KK	2,8	12,5	NW8615	
230	B 483	OU Schwelm, 2.BA	02KK	3,9	15,7	NW8615	
231	B 484	OU Overath	02KK	0,9	17,2	NW8282	
232	B 508	T-OU Kreuztal	02KK	2,0	13,8	NW5180	
233	B 508	OU Kreuztal/Ferndorf	02KK	6,1	30,7	NW5180	
234	B 517	Krombach (A 4)–OU Kirchh./Welschen-Ennest	02KK	5,0	13,7	NW7624	
235	B 517	OU Welschen-Ennest	02KK	3,5	9,2	NW7624	
236	B 525	OU Nottuln	02KK	4,9	10,6	NW8625	
237	B 525	OU Nottuln/Darup	02KK	3,3	4,7	NW8625	
238	B 528	OU S Kamp-Lintfort (W)	02KK	3,9	8,0	NW7288	
239	B 528	OU S Kamp-Lintfort (O)	02KK	2,4	12,4	NW7288	
		SUMME			4.386,7		

Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)

240	A 1	AS Blankenheim–Lommersdorf	04KB	9,3	83,0	RP5001	
241	A 1	Lommersdorf (LGr NW/RP)–AS Adenau (m Ahrtalbrücke)	04KB	1,4	46,2	RP5001	
242	A 33	AS Borgholzhausen–AS Halle/Steinhagen	04KB	11,8	110,2	NW5630	
243	B 9	OU Kleve	02KK	6,3	6,1	NW8607	
244	B 62	Hilchenbach/Grund–Altenteich mit OU Lützel	02KK	4,9	14,8	NW5180	
245	B 62	OU Erndtebrück und OU Schameder	02KK	9,2	52,6	NW5180	
246	B 64	Brakel/Hembsen–Höxter	02KK	12,8	39,9	NW6506	
247	B 65	Preußisch Oldendorf–Lübbecke	02KK	11,3	28,1	NW6188	
248	B 83	Höxter/Godelheim–Beverungen/Wehrden	02KK	2,6	7,4	NW6506	
249	B 239	Bad Salzuflen/Schötmar–Lage	02KK	8,0	26,9	NW8199	
250	B 239	OU Lage	02KK	4,9	16,9	NW8199	
251	B 239	OU Horn/Bad Meinberg	02KK	3,6	10,1	NW7503	
252	B 258	OU Imgenbroich	02KK	1,8	2,7	NW6613	
253	B 258	OU Höfen	02KK	2,9	3,4	NW6613	
254	B 258	OU Konzen	02KK	2,7	4,8	NW6613	
255	B 258	OU Aachen/Brand	02KK	1,0	1,9		NB
256	B 508	OU S Hilchenbach	02KK	3,4	8,7	NW5180	
		SUMME			463,7		

GESAMT für Vordringlichen Bedarf

7.924,4

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)							
257	A 1	AS Ascheberg–AS Hamm-Bockum/Werne	46BB	12,5	61,2	NW5291	
258	A 61	AK Mönchengladbach–AK Wanlo	46BB	13,3	111,0	NW7602	
259	A 524	Krefeld/Uerdingen (A 57)–Duisburg/Serm	24BB	8,7	89,3	NW6634	
260	B 58	OU Wulfen	02KK	2,1	11,8	NW8156	
261	B 64	OU Beelen	02KK	4,1	13,6	NW6109	
262	B 64	OU Herzebrock/Clarholz	02KK	10,4	31,7	NW6109	
263	B 58	OU Geldern	02KK	7,3	16,6	NW8155	
264	B 229	OU Lüdenscheid/Brügge	02KK	3,4	31,3	NW6309	
		SUMME			366,5		

Neue Vorhaben

265	A 1	AK Münster/S–AS Ascheberg	46BB	14,1	48,5	NW5291	
266	A 1	AK Köln/West–AS Hürth	46KB	5,2	57,2	NW5005	
267	A 1	AS Hürth–AD Erfttal	46KB	8,8	72,1	NW5005	
268	A 4	AK Köln/Ost–AS Köln/Merheim	46BB	0,9	6,8	NW5011	
269	A 4	AS Köln/Merheim–AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld	46BB	8,8	93,9	NW5011	
270	A 40	AS Duisburg/Homborg–AK Duisburg	68KB	5,4	90,0	NW5016	
271	A 40	AK Bochum (A 43)–AK Dortmund/W (A 45)	46BB	8,2	115,2	NW5022	
272	A 40	O AS Bochum/Stahlhausen–AK Bochum (A 43)	46BB	6,9	97,0	NW5022	
273	A 44	AK Wünnenberg/Haaren–AS Marsberg/Meerhof	46BB	10,8	41,2	NW5034	
274	A 44	AS Marsberg/Meerhof–Lgr. NW/HE	46BB	8,9	29,9	NW5034	
275	A 44	Lgr. HE/NW–Lgr. NW/HE im Bereich Warburg	46BB	4,8	11,9	NW5034	
276	A 44	AK Erwitte/Anröchte–AS Geseke	46BB	14,1	43,2	NW5293	
277	A 44	AK Werl–AS Werl-Ost	46BB	3,1	10,2	NW5293	
278	A 44	AS Geseke–AK Wünnenberg/Haaren	46BB	14,4	49,4	NW5293	
279	A 44	AS Soest/O–AS Erwitte/Anröchte	46BB	12,4	40,2	NW5293	
280	A 44	AS Soest/W–AS Soest/O	46BB	3,3	11,0	NW5293	
281	A 44	AS Werl/O–AS Soest/W	46BB	11,5	37,9	NW5293	
282	A 44	AK Neersen–AS Krefeld-Forstwald	46BB	5,9	35,6	NW7701	
283	A 59	AS Duisburg/Hamborn–AK Duisburg (A 40)	46BB	4,7	149,3	NW5058	
284	A 59	AD Bonn/Beuel–AS Bonn/Beuel-O	46BB	1,5	21,8	NW7065	
285	A 61	AS Kaldenkirchen–AK M' Gladbach	46BB	20,1	139,6	NW5704	
286	A 61	AS Jackerath–AK Kerpen	46BB	23,6	154,3	NW5705	
287	A 61	AK Kerpen–AD Erfttal	46BB	10,6	76,7	NW5705	
288	A 61	AK Bliesheim–AK Meckenheim	46BB	25,5	160,4	NW5706	
289	B 1	OU S Erwitte	02KK	3,9	10,4	NW6605	
290	B 7	OU Warburg/Scherfede	02KK	3,8	11,5	NW8081	
291	B 9	Westtangente Krefeld	02KK	6,6	38,5	NW8302	
292	B 55	OU Lippstadt, 1.BA	24KK	6,1	7,1	NW6605	
293	B 55	OU Lippstadt, 2.BA	24KK	4,6	9,5	NW6605	
294	B 55	OU Meschede	02KK	1,7	37,8	NW7624	
295	B 55	OU Lennestadt/ Kirchveischede und L./Bilstein	02KK	4,4	40,9	NW8125	
296	B 57	OU Marienbaum	02KK	3,5	4,5	NW8146	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
297	B 57	OU Baal	02Kk	2,9	10,1	NW8627	
298	B 58	Wesel (B 70–A 3)	24KK	5,4	9,1	NW5512	
299	B 59	OU Allrath	02KK	3,0	10,6	NW8161	
300	B 63	OU Wickede	02KK	7,4	19,7	NW8181	
301	B 70	OU Heek	02KK	3,3	4,5	NW7611	
302	B 221	OU Brüggen/Genholt	02KK	1,5	2,8	NW8626	
303	B 229	OU Balve	02KK	4,2	16,8	NW6309	
304	B 229	OU Langenfeld	02KK	2,1	12,6	NW8218	
305	B 233	OU Fröndenberg/Langschede	02KK	5,4	24,7	NW8224	
306	B 235	OU Lüdinghausen	02KK	2,7	3,3	NW8620	
307	B 236	OU Lennestadt/Saalhausen	02KK	1,3	10,8	NW8225	
308	B 236	OU Nachrodt	02KK	2,1	50,4	NW8226	
309	B 236	OU Winterberg/Züschchen	02KK	2,8	13,1	NW7708	
310	B 236	OU Hallenberg	02KK	3,0	17,3	NW7708	
311	B 239	OU Lübbecke	02KK	5,3	68,5	NW8534	
312	B 256	OU Waldbröl/Denklingen	02KK	11,7	54,2	NW6241	
313	B 256	OU Gummersbach und OU Derschlag	02KK	9,1	83,7	NW7523	
314	B 265	OU Schleiden/Gemünd	02KK	6,0	16,4	NW7258	
315	B 474	OU Olfen	02KK	6,0	8,1	NW8616	
316	B 480	OU Olsberg/Wiemeringhausen	02KK	2,2	6,8	NW7708	
317	B 482	Porta Westfalica (A 2)–Weserbrücke	24BK	4,3	10,5	NW8641	
318	B 513	OU Harsewinkel	02KK	5,0	12,8	NW8284	
		SUMME			2.219,9		

Neue Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für WB* (siehe Kap. 3.4.6.2.)

319	B 258	OU Aachen/Kornelimünster 2. BA	02KK	5,1	14,8		NB
320	B 258	OU Roetgen	02KK	3,5	7,7	NW6613	
321	B 480	OU Brilon/Alme	02KK	7,4	45,2	NW5307	
		SUMME			67,7		

Neue Vorhaben mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko

322	B 8	Friedrichsfeld–Dinslaken	02KK	13,2	38,0	NW8642	
323	B 8	Wesel–Friedrichsfeld	04KK	1,7	10,4	NW8642	
324	B 65	Lübbecke–Hille/Eickhorst	02KK	8,5	23,0	NW6188	
325	B 70	OU Stadtlohn	02KK	2,8	4,3	NW7611	
326	B 70	OU Ahaus/Wüllen	02KK	4,5	4,8	NW7611	
327	B 70	OU Südlohn	02KK	4,0	6,8	NW7611	
328	B 229	OU Radevormwald	02KK	3,1	14,6	NW6309	
329	B 239	OU Horn/Bad Meinberg/Belle	02KK	2,3	6,5	NW8233	
330	B 241	OU Beverungen/Dalhausen	02KK	3,5	9,9	NW8235	
331	B 252	OU Brakel/Rheder	02KK	1,8	6,2	NW8238	
332	B 252	OU Brakel/Siddessen	02KK	2,0	5,6	NW8238	
333	B 265	OU Heimbach/Hergarten	02KK	1,7	3,3	NW8256	
334	B 476	OU Sassenberg	02KK	3,2	5,8	NW8275	
335	B 480	OU Winterberg/Niedersfeld	02KK	3,3	5,7	NW7708	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
336	B 480	OU Wünnenberg–OU Brilon/Alme	02KK	3,4	11,9	NW5307	
		SUMME			156,8		
GESAMT Weiterer Bedarf					2810,9		