

Ilona Brandt
Saatweg 10

32549 Bad Oeynhausen, den 08.08.09

Max Jülkenbeck
Fünfhausen 21

32549 Bad Oeynhausen

Hallo Max,

Antwort auf deine Anfrage:

Der Antrag zur Erreichung einer Verkehrsberuhigung B 61 Dehmer Straße (Tonnagebeschränkung über 12 to) ist schon ein paar Jahre alt, wurde von der Dehmer SPD gestellt, wurde allerdings abgelehnt, da es sich um eine Bundesstraße handelt. Antrag erneut gestellt im August 2007 vom Vereinsring Dehme.

Von Seiten der Stadt Bad Oeynhausen wurde hierzu ausgeführt, dass ein Durchfahrtsverbot für LKW über 12 to auf Grund der Zuständigkeiten und der in diesem Zusammenhang vorliegenden Stellungnahmen

- der Bezirksregierung Detmold
- des Landesbetriebes Straßen NRW
- der Kreispolizeibehörde
- und der Stadt Porta Westfalica

nicht erfolgen wird.

Als neue Ansätze zur Steigerung der Verkehrssicherheit wurde angeregt, die Abstufung der Dehmer Straße von einer Bundesstraße zu einer Landesstraße beim Landesbetrieb Straßen NRW zu beantragen. Hierdurch soll versucht werden, eine Sperrung der Dehmer Straße für den Schwerlastverkehr zu erreichen.

Der Beschluss wurde am 28.04.09 **einstimmig** im Ausschuss für Stadtentwicklung gefasst.

Wortlaut:

Es wird ebenfalls beschlossen, die Abstufung der gesamten Dehmer Strasse auf dem Stadtgebiet Bad Oeynhausen einschließlich der zu erstellenden B 61n – Verbindung zur A 30n – von einer Bundes- zu einer Landstraße zu beantragen.
Der ASE ist über den Fortschritt der Anträge zu unterrichten.

Dieser Punkt stand wieder auf der Tagesordnung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 03.06.2009.

Hier nimmt Straßen NRW zu dem Antrag vom 28.04.09 wie folgt Stellung:

Der Neubau B61n auf ca. 1,9 km Länge ist zusammen mit der A 30 Nordumgehung Bad Oeynhausen planfestgestellt und seit dem höchstrichterlichen Urteil des BVerwG Leipzig vom 09.07.08 rechtskräftig. Die B 61 ist eine Bundesfernstraße, diese bilden nach Bundesfernstraßengesetz ein zusammenhängendes Netz und dienen dem weiträumigen Verkehr. Dort werden also auch aktuell die im Planfeststellungsbeschluss noch einmal bezeichneten Verkehre geführt ! Der Ausbau der B 61n entlastet die Dehmer Straße südlich der Spange um etwa die Hälfte des Verkehrs, d.h. dort wird das Lebensumfeld durch diesen Ausbau wesentlich verbessert !

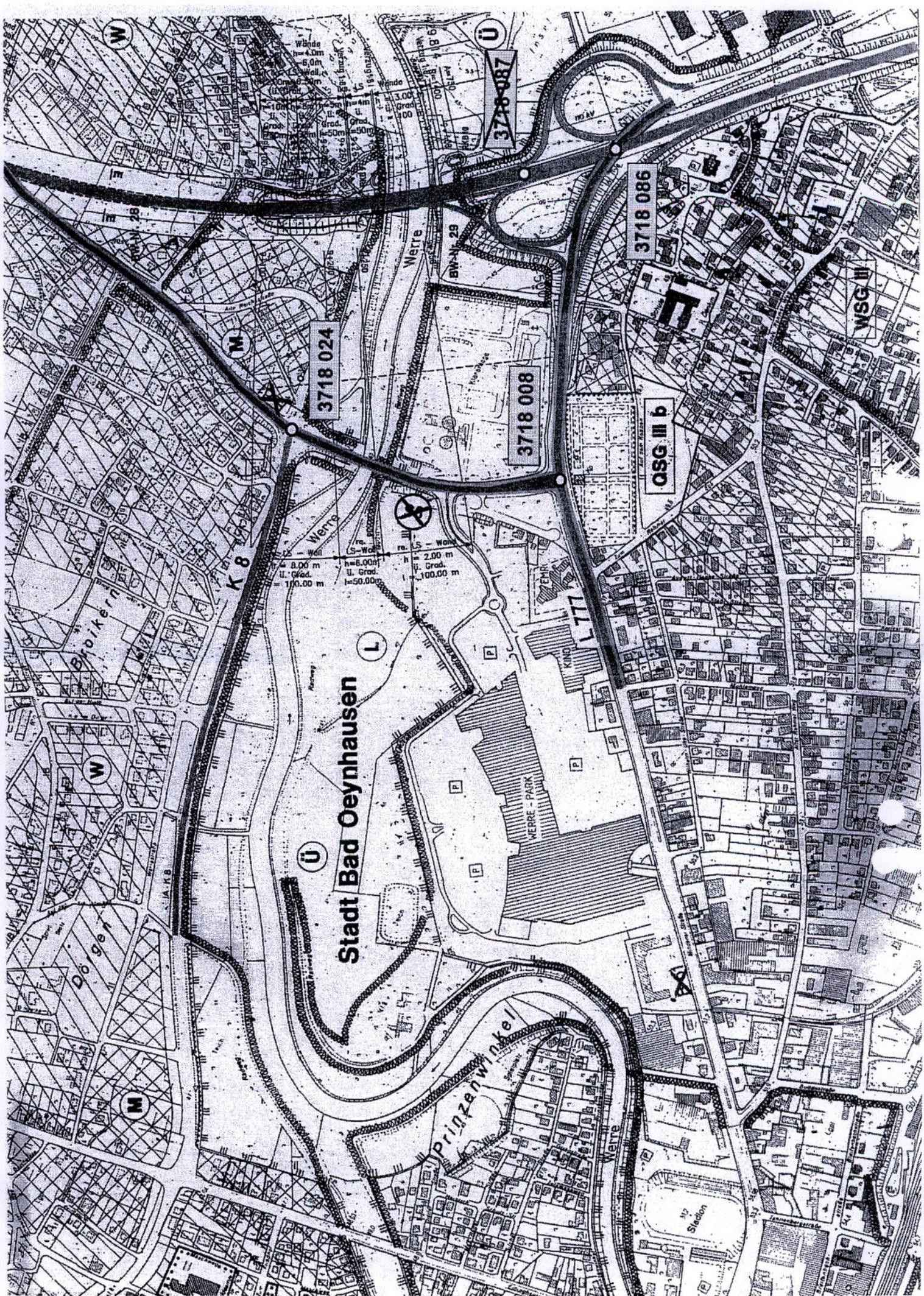
Für weitere Ausbauplanungen zwischen dem Ende des planfestgestellten Neubaus und Weserauentunnel liegt kein Planauftrag (Einstellung in den Bedarfsplan) vor.

Weiter wird ein Umstufungskonzept des Autobahnneubaus A 30 als Anlage beigefügt.

Was ich zu tun gedenke:

- auf Umsetzung bzw. Einhaltung des Umstufungskonzeptes achten
- B 61 nördlich Dehmer Spange – hier Überplanung bezüglich **Lärmschutz** und Aufnahme in Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes – Aufforderung der Stadt an Straßen NRW-
- Geschwindigkeits-Begrenzung -

Ilona Brandt



Stadt Bad Oeynhausen

Prinzenwinkel

Werra

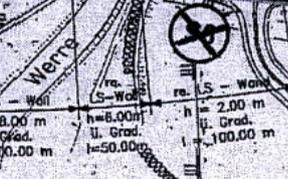
3718 024

3718 008

3718 086

3718 087

OSG III b



WERRA - PARK

KIND

L 777

A5 Stadion

WSG III

W

U

M

L

W

U

M

K 8

D 96

S 101

S 102

S 103

S 104

S 105

S 106

S 107

S 108

S 109

S 110

S 111

S 112

S 113

S 114

S 115

S 116

S 117

S 118

S 119

S 120

S 121

S 122

S 123

S 124

S 125

S 126

S 127

S 128

S 129

S 130

S 131

S 132

S 133

S 134

S 135

S 136

S 137

S 138

S 139

S 140

S 141

S 142

S 143

S 144

S 145

S 146

S 147

S 148

S 149

S 150

S 151

S 152

S 153

S 154

S 155

S 156

S 157

S 158

S 159

S 160

S 161

S 162

S 163

S 164

S 165

S 166

S 167

S 168

S 169

S 170

S 171

S 172

S 173

S 174

S 175

S 176

S 177

S 178

S 179

S 180

S 181

S 182

S 183

S 184

S 185

S 186

S 187

S 188

S 189

S 190

S 191

S 192

S 193

S 194

S 195

S 196

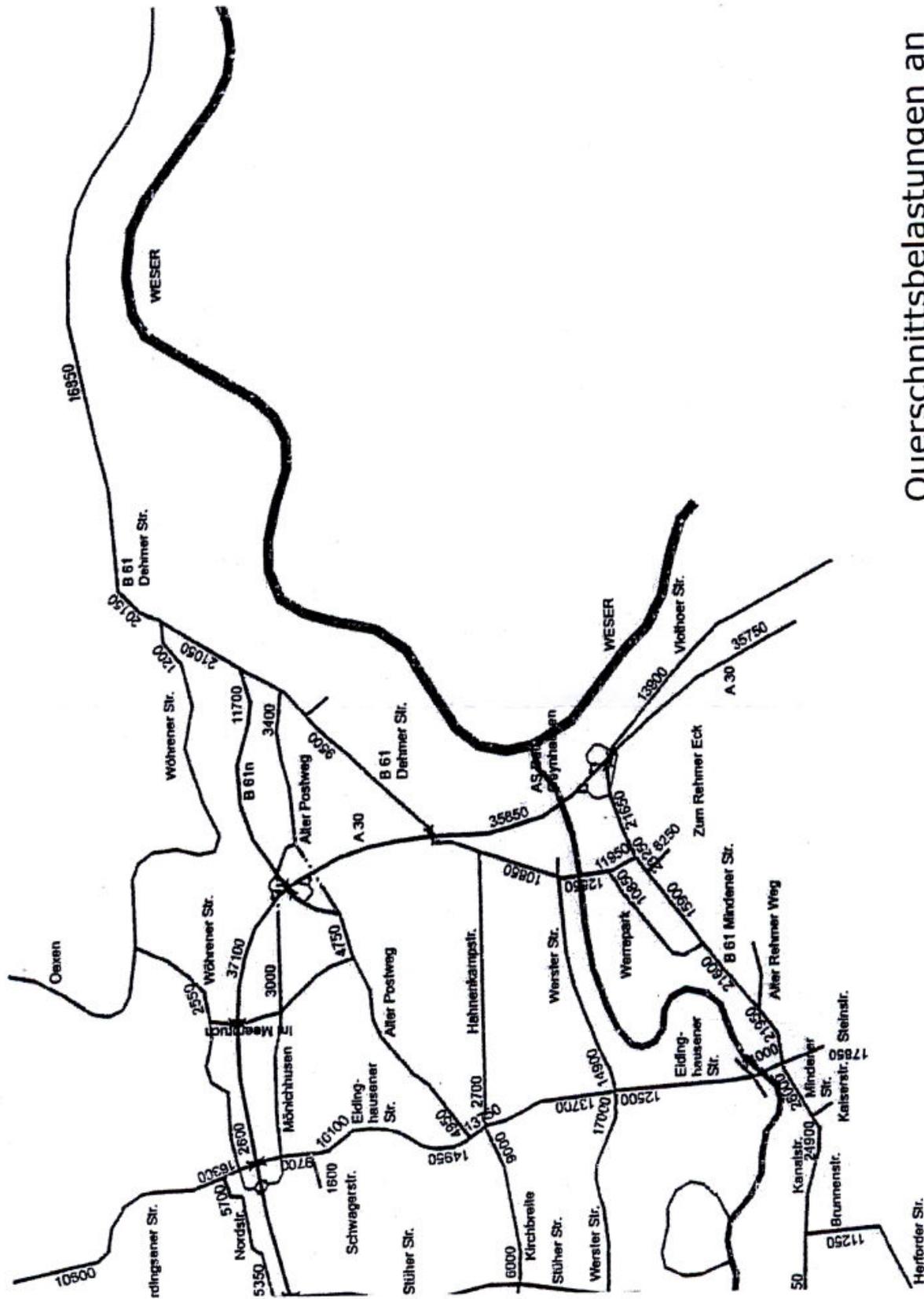
S 197

S 198

S 199

S 200

Fortschreibung des
Verkehrsgutachtens A30
Nordumgehung Bad Oeynhausen
Top 10
Verkehrsuntersuchung



Querschnittsbelastungen an
ausgewählten Querschnitten
DTVW P0-2020 (KFZ/24h)